



OBERLAGSBAHNEN

DIE DACHEXPERTEN

## BISOTEKT POLY 6000

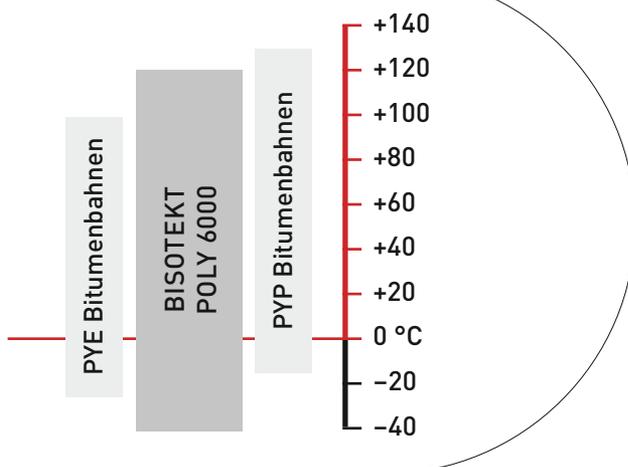
PREMIUM OBERLAGSBAHN



PREMIUM

*Dächer neu leben*

## FÜR HÖCHSTE ANSPRÜCHE



Wärmestandfestigkeit/  
Kaltbiegeverhalten

Extreme äußere Einflüsse wie z. B. Temperaturschwankungen, höhere Temperaturen auf dem Dach durch Klimawandel, Bewegungen im Bauwerk und Niederschläge aller Art verlangen von modernen Dachabdichtungssystemen, dass sie diesen Belastungen standhalten können. Die Entwicklungsgeschichte von der einfachen Bitumendachbahn bis hin zur zeitgemäßen BISOTEKT POLY 6000 ermöglicht, richtige Planung und Ausführung vorausgesetzt, eine absolut dichte, witterungsbeständige und überaus langlebige Abdichtungs konstruktion.

Perfekt für den Neubau und in der Sanierung überzeugt BISOTEKT POLY 6000 durch ihre weit über Norm liegenden technischen Werte. Ihre überdurchschnittlich große Plastizitätsspanne gewährleistet eine hervorragende Verarbeitbarkeit. Ihr sehr gutes Zug-Dehnungsverhalten erleichtert die Verlegung. Die sehr gute Dimensionsstabilität und Wasserdichtigkeit sorgt für verlässliche Aufbauten. Mit 5,5 mm Bahndicke ist diese Dachbahn geeignet für höchste Beanspruchung bei langer Lebensdauer.

## IM SYSTEM ABGESTIMMT

Die Kombination von BISOTEKT POLY 6000 mit den anspruchsvollen Premium-BISOTEKT-Unterlagsbahnen aus der POLY-Produktreihe (POLY G 4000/POLY ULB-NAGELRAND 35) oder der DURITHERM KSU-Familie ergeben ein zuverlässiges Dachabdichtungssystem mit höchster Flexibilität und besonderer Widerstandskraft gegenüber äußeren Einflüssen.

**BISOTEKT POLY 6000, die Premium-Oberlage für Ihr Dach, setzt höchste Maßstäbe in allen Belangen.**

## UMWELT MIT BEDACHT

Ein Gründach liefert einen Beitrag zum Schutz der Umwelt. Wo ein Gründach nicht möglich ist, bietet die NOxOFF Beschichtung eine Alternative zur Verbesserung der Luftqualität.

Als Beitrag zur Verbesserung der Luftqualität ist diese Bahn auch mit der innovativen NOxOFF-Beschichtung erhältlich. Sie wandelt die schädlichen Stickoxide aus der Luft in Nitrate um und liefert damit einen Beitrag zur Luftreinheit und zum umweltfreundlichen Dach.



## AUSFÜHRUNGEN

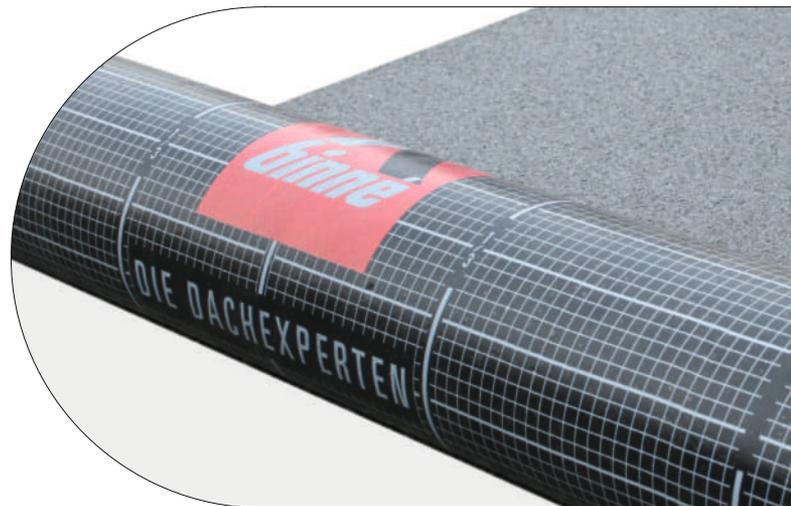
## MIT PRAKTISCHER SYSTEMFOLIE



Farbnummer 103  
anthrazit beschiefert



Farbnummer 101  
grau-grün beschiefert



Unsere Premium-Oberlagsbahnen sind mit einer System-Trennfolie versehen, die das Teilen oder Ablängen der Bahnen ganz schnell und einfach macht:

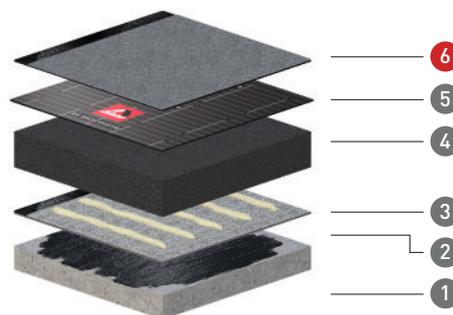
Raster und Markierungen bei 1/3, 1/2 und Markierung der Nahtüberdeckung machen es möglich.

## TECHNISCHE DATEN

### BISOTEKT POLY 6000

Einlage	Spezialpolyesterfaservlies ca. 300 g/m <sup>2</sup>	
Dicke	ca. 5,5 mm	DIN EN 1849-1
Oberseite	Schiefer	
Unterseite	abschmelzbare System-Trennfolie	
Wärmestandfestigkeit	ca. +120 °C	DIN EN 1110
Kaltbiegeverhalten	ca. -40 °C	DIN EN 1109
Maximale Zugkraft (längs/quer)	ca. 1.300 / 1.000 N/50 mm	DIN EN 12311-1
Dehnung (längs/quer)	ca. 50 / 60 %	DIN EN 12311-1
Maßhaltigkeit:	0,4 %	DIN EN 1107-1
Wasserdichtheit	600 kPa/24 h	DIN EN 1928
Rollenlänge	5 m	DIN EN 1848-1
Rollenbreite	1 m	DIN EN 1848-1

## SYSTEMAUFBAUEMPFEHLUNG EIN BEISPIEL AUS DER PRAXIS



- 1 BETONDECKE**  
Dachfläche reinigen, trocknen und besenrein abfegen.
- 2 DURIPOL VORANSTRICH**  
Voranstrich voll deckend auftragen und vollständig trocknen lassen | Verbrauch: DURIPOL VA (lösungsmittelhaltig) oder DURIPOL E (wasserbasierende Emulsion) zwischen 0,2–0,4 l/m<sup>2</sup> je nach Untergrund.
- 3 BISOTEKT EL-A-GLAS PLUS**  
Elastomerbitumen-Schweißbahn als Premium-Dampfsperre | Dicke: ca. 4 mm | Einlage: Glasträger + Alu-Verbund Deckschichten: Elastomerbitumen | Oberseite: feinst bestreut mit Folienrandstreifen | Unterseite: abschmelzbare Systemfolie | Verarbeitung: vollflächig aufschweißen | Nahtüberdeckung: mind. 8 cm, Stoßüberdeckung: mind. 12 cm.
- 4 DURIPOR GEFÄLLEDACH**  
Keilig geschnittene Platten aus EPS 031 DAA dh nach DIN EN13163 | qualitätsüberwacht durch CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle | Brandverhalten Euroklasse: RtF – E (DIN EN 13501-1) | Wärmeleitfähigkeit nach DIN 4108: 0,031 W/(m x K) | Plattenmaße: 1.000 x 1.000 mm | Anfangsstärke: \_\_ mm | Gefälle \_\_ % | Verklebung mit BISO-PUK SCHAUMKLEBER, Verbrauch gemäß separater Windsogberechnung | Verarbeitungsanweisung beachten | Verarbeitung: Die Verlegung des Gefälledaches erfolgt nach dem Verlegeplan der Firma Binné & Sohn.
- 5 DURITHERM KSU 40**  
Kaltselfstklebende Premium-Unterlagsbahn | qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle | Dicke: ca. 4 mm | Einlage: Kombiträger KTG | Deckschichten: Elastomerbitumen | Oberseite: abschmelzbare Systemfolie + SK-Folienstreifen | Unterseite: Abziehfolie + Sicherheitsschweißrand | Verarbeitung: fachgerecht gemäß Verarbeitungsanweisung | Nahtüberdeckung: mind. 8 cm, Stoßüberdeckung: mind. 12 cm.
- 6 BISOTEKT POLY 6000**  
Premium-Elastomerbitumen-Schweißbahn | qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle | Dicke: 5,5 mm | Einlage: Spezialpolyesterfaservlies ca. 300 g/m<sup>2</sup> | Deckschichten: Elastomerbitumen | Oberseite: beschiefert | Unterseite: abschmelzbare Systemfolie | Maximale Zugkraft (längs/quer): ca. 1.300 / 1.000 N/50 mm | Dehnung (längs/quer): ca. 50 / 60 % | Wärmestandfestigkeit: ca. +120 °C | Kaltbiegeverhalten: ca. –40 °C | Wasserdichtheit: bestanden bei 600 kPa/24 h | Verarbeitung: fachgerecht gemäß Verarbeitungsanweisung | Nahtüberdeckung: mind. 8 cm, Stoßüberdeckung: mind. 12 cm.



BINNÉ & SOHN GMBH & CO. KG

Mühlenstraße 60  
25421 Pinneberg

Tel. 0 41 01/50 05-0  
Fax 0 41 01/20 80 37

info@binne.de  
www.binne.de

Alle technischen Daten geben den Stand bei Drucklegung wieder. Irrtümer und technische Änderungen bleiben vorbehalten.  
Die aktuellen technischen Daten stehen unter [binne.de](http://binne.de) zum Download bereit. Stand: 01.2024