



OBERLAGSBAHNEN

DIE DACHEXPERTEN

BISOTEKT POLYPLAN PLUS

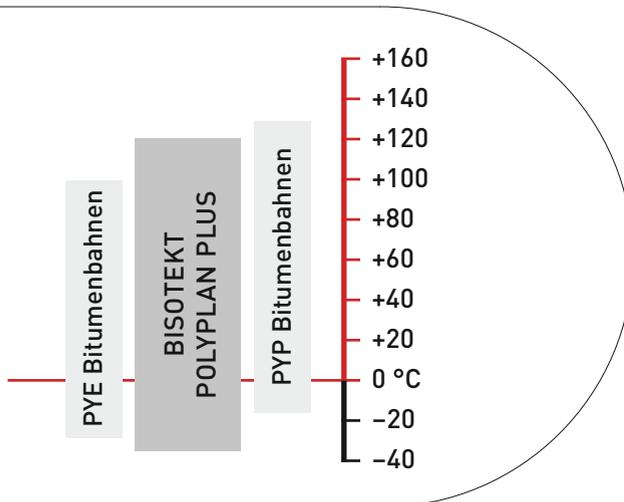
PREMIUM OBERLAGSBAHN



PREMIUM

Dächer neu leben

VIELSEITIGKEIT IN PREMIUM-NIVEAU



Wärmestandfestigkeit/
Kaltbiegeverhalten



So vielseitig wie ein schweizer Taschenmesser: BISOTEKT POLYPLAN PLUS ist die Premium-Lösung für viele Objekte.

Speziell für die vielseitige Anwendung qualitativ hochwertigster Abdichtungen wurde die hochelastomere Polymerbitumen-Schweißbahn BISOTEKT POLYPLAN PLUS entwickelt – vielseitig, langlebig und besonders sicher.

Die BISOTEKT POLYPLAN PLUS garantiert dank ihrer hochreißfesten Kombinationsträgereinlage Höchstzugkräfte, die weit über den Normwerten liegen. Dabei bleibt sie äußerst flexibel, insbesondere in Detailbereichen, und ist frei von Schrumpf und Rückstellung.

Durch ihre hohe Dimensionsstabilität und die herausragenden thermischen Werte mit einer Plastizitätsspanne von über 150 °C erfüllt die Bahn alle Voraussetzungen für einen besonders langen Nutzungszeitraum.

Selbst nach 25 Jahren (Alterungstest DIN EN 1296) erfüllt die Bahn über der DIN liegende höhere Werte.

BISOTEKT POLYPLAN PLUS, die Premium-Oberlage für das Dach, überzeugt durch beeindruckende Vielseitigkeit.

IM SYSTEM ABGESTIMMT

Die Verbindung von BISOTEKT POLYPLAN PLUS mit den erstklassigen Premium-Unterlagsbahnen der POLY-Produktreihe (POLY G 4000/POLY ULB-NAGELRAND 35) oder der selbstklebenden DURITHERM KSU-Familie ergibt ein äußerst zuverlässiges Dachabdichtungssystem.

Es zeichnet sich durch höchste Flexibilität und außergewöhnliche Widerstandsfähigkeit gegenüber äußeren Einflüssen aus.

BISOTEKT POLYPLAN PLUS

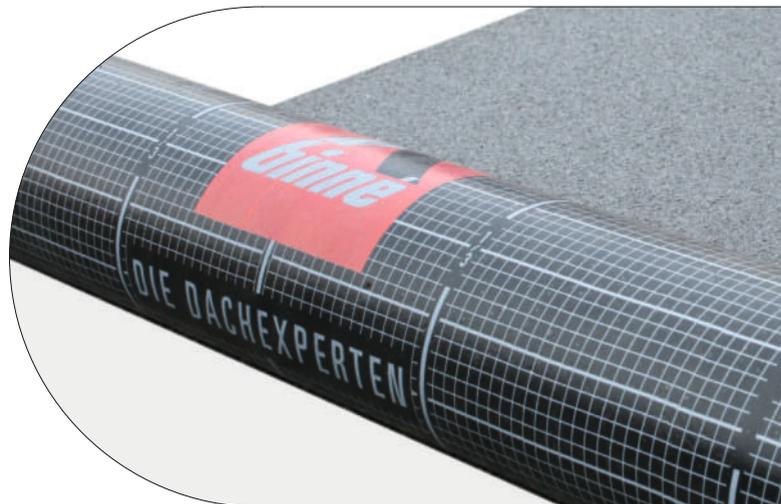
AUSFÜHRUNGEN



Farbnummer 103
anthrazit beschiefert

Die Farbgebung wird standardmäßig in anthrazit beschiefert (103) angeboten. Die Farbgebung grau-grün beschiefert (101) ist als Sonderfarbe erhältlich.

MIT PRAKTISCHER SYSTEMFOLIE



Unsere Premium-Oberlagsbahnen sind mit einer System-Trennfolie versehen, die das Teilen oder Ablängen der Bahnen ganz schnell und einfach macht:

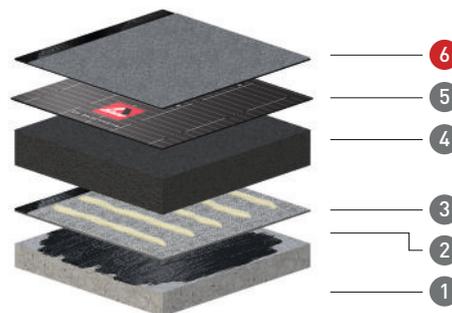
Raster und Markierungen bei 1/3, 1/2 und Markierung der Nahtüberdeckung machen es möglich.

TECHNISCHE DATEN

BISOTEKT POLYPLAN PLUS

Einlage	Kombinationsträger KTP ca. 300 g/m ²	
Dicke	ca. 5,2 mm	DIN EN 1849-1
Oberseite	Schiefer	
Unterseite	abschmelzbare System-Trennfolie	
Wärmestandfestigkeit	ca. +120 °C	DIN EN 1110
Kaltbiegeverhalten	ca. -35 °C	DIN EN 1109
Maximale Zugkraft (längs/quer)	ca. 1.300 / 1.100 N/50 mm	DIN EN 12311-1
Dehnung (längs/quer)	ca. 45 / 55 %	DIN EN 12311-1
Maßhaltigkeit:	0,4 %	DIN EN 1107-1
Wasserdichtheit	600 kPa/24 h	DIN EN 1928
Rollenlänge	5 m	DIN EN 1848-1
Rollenbreite	1 m	DIN EN 1848-1

SYSTEMAUFBAUEMPFEHLUNG EIN BEISPIEL AUS DER PRAXIS



- 1 BETONDECKE**
Dachfläche reinigen, trocknen und besenrein abfegen.
- 2 DURIPOL VORANSTRICH**
Vorstrich voll deckend auftragen und vollständig trocknen lassen | Verbrauch: DURIPOL VA (Lösungsmittelhaltig) oder DURIPOL E (wasserbasierende Emulsion) zwischen 0,2–0,4 l/m² je nach Untergrund.
- 3 BISOTEKT EL-A-GLAS PLUS**
Elastomerbitumen-Schweißbahn als Premium-Dampfsperre | Dicke: ca. 4 mm | Einlage: Glasträger + Alu-Verbund | Deckschichten: Elastomerbitumen | Oberseite: feinst bestreut mit Folienrandstreifen | Unterseite: abschmelzbare Systemfolie | Verarbeitung: vollflächig aufschweißen | Nahtüberdeckung: mind. 8 cm, Stoßüberdeckung: mind. 12 cm.
- 4 DURIPOR GEFÄLLEDACH**
Keilig geschnittene Platten aus EPS 031 DAA dh nach DIN EN13163 | qualitätsüberwacht durch CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle | Brandverhalten Euroklasse: RtF – E (DIN EN 13501-1) | Wärmeleitfähigkeit nach DIN 4108: 0,031 W/(m x K) | Plattenmaße: 1.000 x 1.000 mm | Anfangsstärke: __ mm | Gefälle __ % | Verklebung mit BISO-PUK SCHAUMKLEBER, Verbrauch gemäß separater Windsogberechnung | Verarbeitungsanweisung beachten | Verarbeitung: Die Verlegung des Gefälledaches erfolgt nach dem Verlegeplan der Firma Binné & Sohn.
- 5 DURITHERM KSU 40**
Kaltselfstklebende Premium-Unterlagsbahn | qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle | Dicke: ca. 4 mm | Einlage: Kombinationsträger KTG | Deckschichten: Elastomerbitumen | Oberseite: abschmelzbare Systemfolie + SK-Folienstreifen | Unterseite: Abziehfolie + Sicherheitsschweißrand | Verarbeitung: fachgerecht gemäß Verarbeitungsanweisung | Nahtüberdeckung: mind. 8 cm, Stoßüberdeckung: mind. 12 cm.
- 6 BISOTEKT POLYPLAN PLUS**
Premium-Elastomerbitumen-Schweißbahn | qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle | Dicke: ca. 5,2 mm | Einlage: Kombinationsträger KTP ca. 300 g/m² | Deckschichten: Elastomerbitumen | Oberseite: beschiefert Unterseite: abschmelzbare Systemfolie | Maximale Zugkraft (längs/quer): ca. 1.300 / 1.000 N/50 mm | Dehnung (längs/quer): ca. 45 / 55 % | Wärmestandfestigkeit: ca. +120 °C | Kaltbiegeverhalten: –35 °C | Wasserdichtheit: bestanden bei 600 kPa/24h | Verarbeitung: fachgerecht gemäß Verarbeitungsanweisung | Nahtüberdeckung: mind. 8 cm, Stoßüberdeckung: mind. 12 cm.



BINNÉ & SOHN GMBH & CO. KG

Mühlenstraße 60
25421 Pinneberg

Tel. 0 41 01/50 05-0
Fax 0 41 01/20 80 37

info@binne.de
www.binne.de

Alle technischen Daten geben den Stand bei Drucklegung wieder. Irrtümer und technische Änderungen bleiben vorbehalten.
Die aktuellen technischen Daten stehen unter binne.de zum Download bereit. Stand: 01.2024