



OBERLAGSBAHNEN

DIE DACHEXPERTEN

BISOTEKT CALIDA PLUS

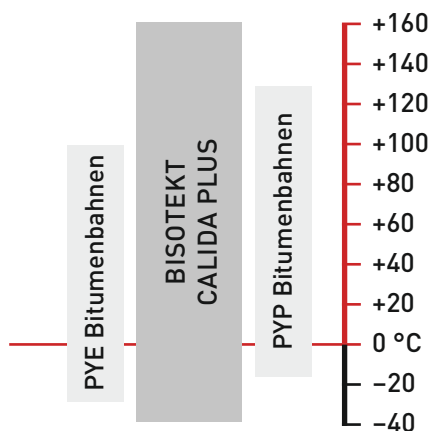
PREMIUM OBERLAGSBAHN



PREMIUM

Dächer neu leben

FÜR HÖCHSTE ANSPRÜCHE



Wärmestandfestigkeit/
Kaltbiegeverhalten



Ob Neubau oder Sanierung – die BISOTEKT CALIDA PLUS ist eine Polymerbitumen-Schweißbahn für allerhöchste Ansprüche – absolut dicht und witterungsbeständig!

Unsere BISOTEKT CALIDA PLUS weist eine besondere Bitumenmischung auf: Spezielle Mischung + spezielle Projekte = besondere Ergebnisse!

Sie ist oberseitig beschiefert und hat unterseitig eine abschmelzbare System-Trennfolie. Diese Dachbahn vereint die Vorteile der plastoelastischen (oben APAO) und elastischen (unten SBS) Bitumenabdichtungsqualitäten. Die Dachbahn bildet einen homogenen Verbund mit Elastomerbitumen-Unterlagsbahnen. Die besonders hohe Wärmestandfestigkeit von 160 °C (oben) und ein Kaltbiegeverhalten von -38 °C (unten), bieten die Voraussetzung für eine sehr hohe Plastizitätsspanne von fast 200 Kelvin bei gleichzeitig ausgezeichneter Dimensionsstabilität (Kombinationsträger KTP ca. 300 g/m²).

Mit weit über den Normen liegenden technischen Werten garantiert sie eine lange Lebensdauer und höchste Sicherheit für Ihr Gebäude. Mit ihren herausragenden Produkteigenschaften bietet die BISOTEKT CALIDA PLUS optimalen Schutz auch bei extremen, z. B. klimatisch bedingten Einflüssen. BISOTEKT CALIDA PLUS – die Antwort auf herausfordernde Projekte.

IM SYSTEM ABGESTIMMT

Durch die Kombination von BISOTEKT CALIDA PLUS mit unseren Premium-Unter- und Zwischenlagen aus der BISOTEKT- bzw. POLY-Produktreihe (POLY G 4000 /POLY ULB-NAGELRAND 35) oder der DURITHERM KSU-Familie erhalten Sie eine absolut dichte und witterungsbeständige Abdichtungsstruktur für den optimalen Schutz und Werterhalt Ihrer Bauwerke.

BISOTEKT CALIDA PLUS

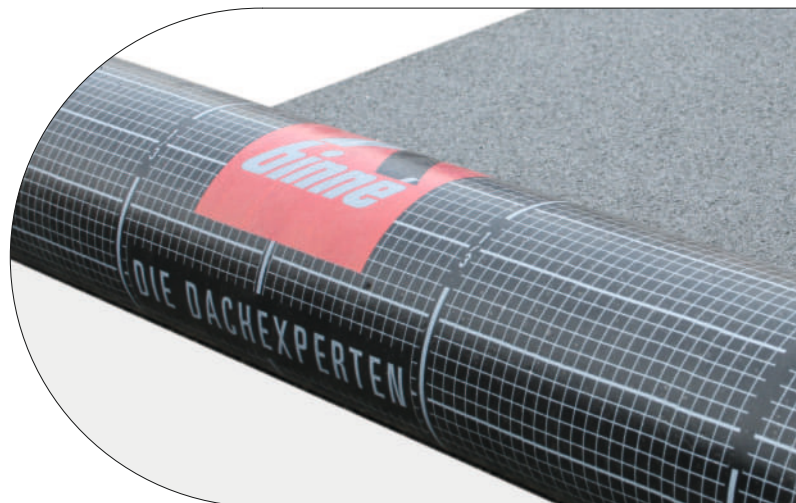
AUSFÜHRUNGEN

MIT PRAKTISCHER SYSTEMFOLIE



Farbnummer 103
anthrazit beschiefert

Die Farbgebung wird standardmäßig in anthrazit beschiefert (103) angeboten. Die Farbgebung grau-grün beschiefert (101) ist als Sonderfarbe erhältlich.



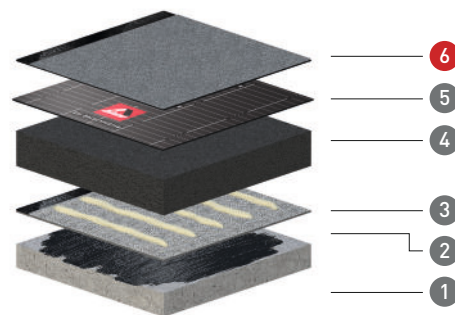
Unsere Premium-Oberlagsbahnen sind mit einer System-Trennfolie versehen, die das Teilen oder Ablängen der Bahnen ganz schnell und einfach macht:

Raster und Markierungen bei 1/3, 1/2 und Markierung der Nahtüberdeckung machen es möglich.

TECHNISCHE DATEN

BISOTEKT CALIDA PLUS		
Einlage	Kombinationsträger KTP ca. 300 g/m ²	
Dicke	ca. 5,2 mm	DIN EN 1849-1
Oberseite	Schiefer	
Unterseite	abschmelzbare System-Trennfolie	
Wärmestandfestigkeit	ca. +160 °C	DIN EN 1110
Kaltbiegeverhalten	ca. -38 °C	DIN EN 1109
Maximale Zugkraft (längs/quer)	ca. 1.300 / 1.000 N/50 mm	DIN EN 12311-1
Dehnung (längs/quer)	ca. 45 / 55 %	DIN EN 12311-1
Maßhaltigkeit:	0,4 %	DIN EN 1107-1
Wasserdichtheit	600 kPa/24 h	DIN EN 1928
Rollenlänge	5 m	DIN EN 1848-1
Rollenbreite	1 m	DIN EN 1848-1

SYSTEMAUFBAUEMPFEHLUNG EIN BEISPIEL AUS DER PRAXIS



- 1 BETONDECKE**
Dachfläche reinigen, trocknen und besenrein abfegen.
- 2 DURIPOL VORANSTRICH**
Vorstrich voll deckend auftragen und vollständig trocknen lassen | Verbrauch: DURIPOL VA (lösungsmittelhaltig) oder DURIPOL E (wasserbasierende Emulsion) zwischen 0,2–0,4 l/m² je nach Untergrund.
- 3 BISOTEKT EL-A-GLAS PLUS**
Elastomerbitumen-Schweißbahn als Premium-Dampfsperre | Dicke: ca. 4 mm | Einlage: Glasträger + Alu-Verbund Deckschichten: Elastomerbitumen | Oberseite: feinst bestreut mit Folienrandstreifen | Unterseite: abschmelzbare Systemfolie | Verarbeitung: vollflächig aufschweißen | Nahtüberdeckung: mind. 8 cm, Stoßüberdeckung: mind. 12 cm.
- 4 DURIPOR GEFÄLLEDACH**
Keilig geschnittene Platten aus EPS 031 DAA dh nach DIN EN13163 | qualitätsüberwacht durch CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle | Brandverhalten Euroklasse: RtF – E (DIN EN 13501-1) | Wärmeleitfähigkeit nach DIN 4108: 0,031 W/(m x K) | Plattenmaße: 1.000 x 1.000 mm | Anfangsstärke: __ mm | Gefälle __ % | Verklebung mit BISO-PUK SCHAUMKLEBER, Verbrauch gemäß separater Windsogberechnung | Verarbeitungsanweisung beachten | Verarbeitung: Die Verlegung des Gefälledaches erfolgt nach dem Verlegeplan der Firma Binné & Sohn.
- 5 DURITHERM KSU 40**
Kaltselbstklebende Premium-Unterlagsbahn | qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle | Dicke: ca. 4 mm | Einlage: Kombiträger KTG | Deckschichten: Elastomerbitumen | Oberseite: abschmelzbare Systemfolie + SK-Folienstreifen | Unterseite: Abziehfolie + Sicherheitsschweißrand | Verarbeitung: fachgerecht gemäß Verarbeitungsanweisung | Nahtüberdeckung: mind. 8 cm, Stoßüberdeckung: mind. 12 cm.
- 6 BISOTEKT CALIDA PLUS**
Premium-Polymerbitumen (plasto-elastisch)-Schweißbahn | qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle | Dicke: 5,2 mm | Einlage: Kombinationsträger KTP ca. 300 g/m² | Deckschichten: Spezial-Polymerbitumen | Oberseite: beschiefert | Unterseite: abschmelzbare Systemfolie | Maximale Zugkraft (längs/quer): ca. 1.300 / 1.100 N/50 mm | Dehnung (längs/quer): ca. 45 / 55 % | Wärmestandfestigkeit: ca. +160 °C oben | Kaltbiegeverhalten: ca. -38 °C unten | Maßhaltigkeit: 0,4 % | Wasserdichtheit: bestanden bei 600 kPa/24 h | Verarbeitung: vollflächig aufschweißen | Nahtüberdeckung: mind. 8 cm, Stoßüberdeckung: mind. 12 cm.



BINNÉ & SOHN GMBH & CO. KG

Mühlenstraße 60
25421 Pinneberg

Tel. 0 41 01/50 05-0
Fax 0 41 01/20 80 37

info@binne.de
www.binne.de

Alle technischen Daten geben den Stand bei Drucklegung wieder. Irrtümer und technische Änderungen bleiben vorbehalten.
Die aktuellen technischen Daten stehen unter binne.de zum Download bereit. Stand: 01.2024