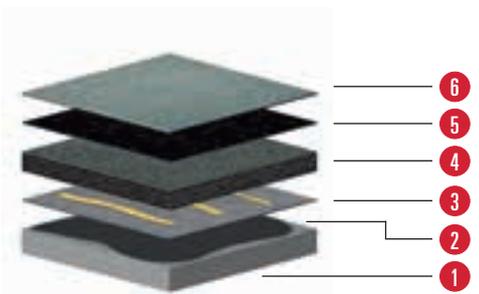


FLACHDACHAUFBAU 1

▶ BETONDECKE, NEIGUNG UNTERKONSTRUKTION UNTER 2 % – GEFÄLLEDÄMMUNG

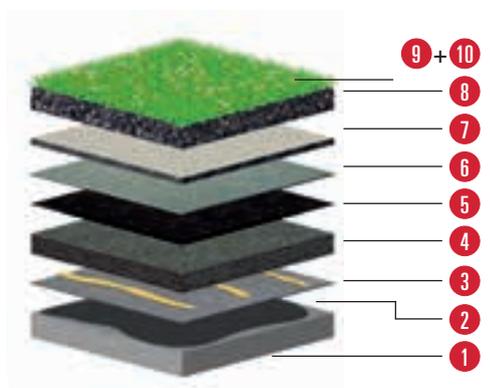
- 1 BETONDECKE**
Dachfläche reinigen, trocknen und besenrein abfegen.
- 2 DURIPOL VORANSTRICH**
Voranstrich gut deckend auftragen und ausreichend trocknen lassen.
Verbrauch: DURIPOL VA (Lösungsmittelhaltig) ca. 0,3 l/m² oder DURIPOL E (wasserbasierende Emulsion) ca. 0,2 l/m².
- 3 BISOTEKT EL-A-VLIES**
Elastomerbitumen-Schweißbahn • Dicke: ca. 3,5 mm • Einlage: Glasvlies + AL-PET-Verbund • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: feinst bestreut
• Unterseite: abschmelzbare Folie • Verarbeitung: punktweise aufschweißen
• Nahtüberdeckung: mind. 8 cm
- 4 DURIPOR GEFÄLLEDACH**
Keilig geschnittene Platten aus EPS 031 DAA dm nach DIN EN 13163.
Qualitätsüberwacht durch CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle
Brandverhalten Euroklasse: RtF – E (DIN EN 13501-1) • Wärmeleitfähigkeit nach DIN 4108: 0,031 W/(m x K) • Abmessung der Platten: 1000 mm x 1000 mm
• Anfangsstärke: __ mm Neigung: __ % • Verklebung mit BISO-PUK-Kaltkleber.
Die Verlegung erfolgt nach dem Verlegeplan der Firma Binné & Sohn
- 5 DURITHERM KSU 35**
Kaltselfstklebende Unterlagsbahn • Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Dicke: ca. 3,5 mm • Einlage: Kombiträger KTG • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: abschmelzbare Folie + SK-Streifen • Unterseite: Abziehfolie + Sicherheitsschweißrand
• Verarbeitung: fachgerecht gem. aktueller Verlegeanleitung durch Abziehen der unteren Trennfolie und des oberen Abdeckstreifens vollflächig aufkleben.
Kopfstoß und Sicherheitsschweißrand thermisch verschließen, Nahtüberdeckung: mind. 8 cm. • Die Windsogsicherheit dieser Behelfsabdichtung muss durch Auflast hergestellt werden. Alternativ Oberlage vollflächig aufschweißen.
- 6 BISOTEKT POLY 6000**
Elastomerbitumen-Schweißbahn. Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Dicke: 5,5 mm • Einlage: Spezialpolyesterfaservlies ca. 300 g/m² • Deckschichten: Elastomerbitumen
Oberseite: beschiefert • Unterseite: abschmelzbare Folie • Maximale Zugkraft: 1100 N/50 mm • Dehnung: ca. 45% • Maßhaltigkeit: 0,3%
Wärmestandfestigkeit: ca. +120 °C • Kaltbiegeverhalten: ca. -40 °C • Wasserdichtheit: bestanden bei 800 kPa/24h • Verarbeitung: vollflächig aufschweißen
• Nahtüberdeckung: mind. 8 cm



FLACHDACHAUFBAU 2

▶ BETONDECKE, NEIGUNG UNTERKONSTRUKTION UNTER 2% – GEFÄLLEDÄMMUNG – BEGRÜNUNG

- 1 BETONDECKE**
Dachfläche reinigen, trocknen und besenrein abfegen.
- 2 DURIPOL VORANSTRICH**
Voranstrich gut deckend auftragen und ausreichend trocknen lassen.
 - Verbrauch: DURIPOL VA (Lösungsmittelhaltig) ca. 0,3 l/m² oder DURIPOL E (wasserbasierende Emulsion) ca. 0,2 l/m².
- 3 BISOTEKT EL-A-VLIES**
Elastomerbitumen-Schweißbahn • Dicke: ca. 3,5 mm • Einlage: Glasvlies + AL-PET-Verbund • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: feinst bestreut
 - Unterseite: abschmelzbare Folie • Verarbeitung: punktweise aufschweißen
 - Nahtüberdeckung: mind. 8 cm
- 4 DURIPOR GEFÄLLEDACH**
Keilig geschnittene Platten aus EPS 031 DAA dh nach EN 13163. Qualitätsüberwacht durch CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Brandverhalten Euroklasse: RtF – E (DIN EN 13501-1) • Wärmeleitfähigkeit nach DIN 4108: 0,031 W/(m·K) • Abmessung der Platten: 1000 mm x 1000 mm • Verklebung mit BISO-PUK-Kaltkleber. Verlegung erfolgt nach dem Verlegeplan von Binné & Sohn
- 5 DURITHERM KSU 35**
Kaltselfstklebende Unterlagsbahn • Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Dicke: ca. 3,5 mm • Einlage: Kombiträger KTG • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: abschmelzbare Folie + SK-Streifen • Unterseite: Abziehfolie + Sicherheitsschweißrand
 - Verarbeitung: fachgerecht gem. aktueller Verlegeanleitung durch Abziehen der unteren Trennfolie und des oberen Abdeckstreifens vollflächig aufkleben. Kopfstoß und Sicherheitsschweißrand thermisch verschließen, Nahtüberdeckung: mind. 8 cm. • Windsogsicherheit dieser Behelfsabdichtung durch Auflast herstellen oder Oberlage vollflächig aufschweißen.
- 6 BISOTEKT POLYFLOR PLUS**
Elastomerbitumen-Wurzelschutzschweißbahn, geprüft nach FLL • Dicke: 5,2 mm • Einlage: Spezial-Polyesterfaservlies • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: beschiefert • Unterseite: abschmelzbare Folie • Maximale Zugkraft: ca. 1000 N/50 mm • Dehnung: ca. 45 % • Wärmestandfestigkeit: ca. +120 °C • Kaltbiegeverhalten: -37 °C • Verarbeitung: vollflächig aufschweißen
 - Nahtüberdeckung: 10 cm
- 7 BISOFLOR TEXA®-DRÄN TYP 23 ET**
Entwässerungsmatte, speziell für extensive Dachbegrünungen, bestehend aus einem 400 g/m² Polypropylen-Wirragelege, ca. 2 cm stark, und 200 g/m² PET/PA-Vlies, ober- und unterseitig mit je 100 g/m² aufkaschiert, mit großer hydraulischer Filterwirkung sowie Schutz- und Speicherfunktion • Verarbeitung: lose verlegen und Nähte mit den seitlich vorhandenen Vliesstreifen überlappen.
- 8 BISOFLOR ROTGRAND®-EXTENSIVSUBSTRAT**
Dachgartensubstrat für die extensive Dachbegrünung
- 9 BISOFLOR EXTENSIVE SEDUM-BEGRÜNUNG**
mind. 4 verschiedene Arten und Sorten von Sedum
- 10 BISOFLOR FLACHBALLENSTAUDEN**
zur Erhöhung der Artenvielfalt in verschiedenen Arten und Sorten



Binné & Sohn GmbH & Co. KG
Dachbaustoffwerk • Mühlenstraße 60
25421 Pinneberg • Telefon 04101/50 05-0 •
www.binne.de • info@binne.de

FLACHDACHAUFBAU 3

▶ BETONDECKE, NEIGUNG UNTERKONSTRUKTION UNTER 2% – GEFÄLLEDÄMMUNG – TERRASSENPLATTEN

1

BETONDECKE

Dachfläche reinigen, trocknen und besenrein abfegen.

2

DURIPOL VORANSTRICH

Voranstrich gut deckend auftragen und ausreichend trocknen lassen.

- Verbrauch: DURIPOL VA (Lösungsmittelhaltig) ca. 0,3 l/m² oder DURIPOL E (wasserbasierende Emulsion) ca. 0,2 l/m².

3

BISOTEKT EL-A-VLIES

- Elastomerbitumen-Schweißbahn • Dicke: ca. 3,5 mm • Einlage: Glasvlies + AL-PET-Verbund • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: feinst bestreut
- Unterseite: abschmelzbare Folie • Verarbeitung: punktweise aufschweißen
- Nahtüberdeckung: mind. 8 cm

4

DURIPOR GEFÄLLEDACH

- Keilig geschnittene Platten aus EPS 031 DAA dh nach EN 13163. Qualitätsüberwacht durch CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle
- Brandverhalten Euroklasse: RtF-E nach DIN EN 13501-1
- Wärmeleitfähigkeit nach DIN 4108: 0,031 W/(m·K) • Abmessung der Platten: 1000 mm x 1000 mm • Anfangsstärke: __mm Neigung: __%
- Verklebung mit BISO-PUK-Kaltkleber, Verbrauch: ca. 0,2 kg/m². Die Verlegung erfolgt nach dem Verlegeplan der Firma Binné & Sohn

5

DURITHERM KSU 40

- Kaltselbstklebende Unterlagsbahn • Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Dicke: ca. 4 mm • Einlage: Kombiträger KTG • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: abschmelzbare Folie + SK-Streifen • Unterseite: Abziehfolie + Sicherheitsschweißrand
- Verarbeitung: fachgerecht gem. aktueller Verlegeanleitung durch Abziehen der unteren Trennfolie und des oberen Abdeckstreifens vollflächig aufkleben. Kopfstoß und Sicherheitsschweißrand thermisch verschließen, Nahtüberdeckung: mind. 8 cm. • Windsogsicherheit dieser Behelfsabdichtung durch Auflast herstellen. Alternativ Oberlage vollflächig aufschweißen.

6

BISOTEKT POLY 6000

- Elastomerbitumen-Schweißbahn • Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Dicke: 5,5 mm • Einlage: Spezialpolyesterfaservlies ca. 300 g/m² • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: beschiefert • Unterseite: abschmelzbare Folie • Maximale Zugkraft: 1100 N/50 mm • Dehnung: ca. 45 % • Maßhaltigkeit: 0,3 % • Wärmestandfestigkeit: ca. +120 °C • Kaltbiegeverhalten: ca. -40 °C • Wasserdichtheit: bestanden bei 800 kPa/24h • Verarbeitung: vollflächig aufschweißen
- Nahtüberdeckung: mind. 8 cm

7

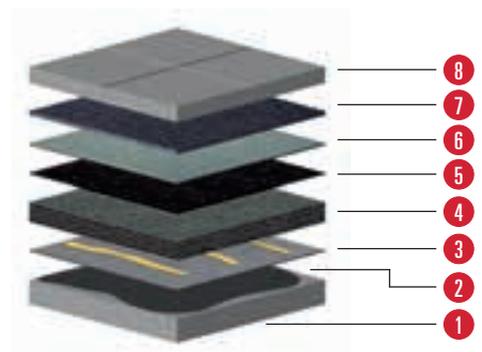
BAUTENSCHUTZPLATTEN

Platten aus Polyurethankautschuk • Format: 2300 mm x 1150 mm, lose auf der Dachfläche verlegt

8

TERRASSENPLATTEN

auf Mörtelsäckchen oder Stelzlager verlegt



FLACHDACHAUFBAU 4

▶ BETONDECKE, NEIGUNG UNTERKONSTRUKTION AB 2 % – DÄMMUNG

1

BETONDECKE

Dachfläche reinigen, trocknen und besenrein abfegen.

2

DURIPOL VORANSTRICH

Voranstrich gut deckend auftragen und ausreichend trocknen lassen.

- Verbrauch: DURIPOL VA (Lösungsmittelhaltig) ca. 0,3 l/m² oder DURIPOL E (wasserbasierende Emulsion) ca. 0,2 l/m².

3

BISOTEKT EL-A-VLIES

- Elastomerbitumen-Schweißbahn • Dicke: ca. 3,5 mm • Einlage: Glasvlies + AL-PET-Verbund • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: feinst bestreut
- Unterseite: abschmelzbare Folie • Verarbeitung: punktweise aufschweißen
- Nahtüberdeckung: mind. 8 cm

4

DURIPOR HARTSCHAUM

Hergestellt aus EPS 031 DAA dm nach EN 13163. Qualitätsüberwacht durch CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Brandverhalten Euroklasse: RtF – E nach DIN EN 13501-1 • Wärmeleitfähigkeit nach DIN 4108: 0,031 W/(m·K) • Abmessung: 1000 mm x 1200 mm mit umlaufendem Stufenfalz • Dicke: _____ mm • Verarbeitung: Verklebung mit BISO-PUK-Kaltkleber, Verbrauch: ca. 0,2 kg/m²

5

DURITHERM KSU 35

Kaltselfstklebende Unterlagsbahn • Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Dicke: ca. 3,5 mm • Einlage: Kombiträger KTG • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: abschmelzbare Folie + SK-Streifen • Unterseite: Abziehfolie + Sicherheitsschweißrand

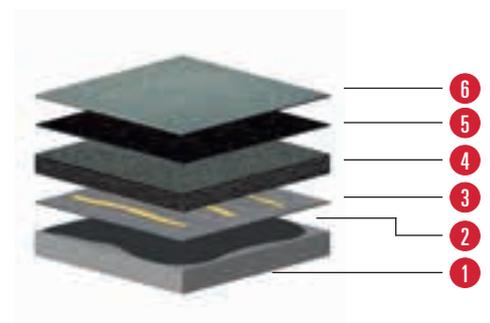
- Verarbeitung: fachgerecht gem. aktueller Verlegeanleitung durch Abziehen der unteren Trennfolie und des oberen Abdeckstreifens vollflächig aufkleben. Kopfstoß und Sicherheitsschweißrand thermisch verschließen. Nahtüberdeckung: mind. 8 cm.
- Die Windsogsicherheit dieser Behelfsabdichtung muss durch Auflast hergestellt werden. Alternativ Oberlage vollflächig aufschweißen.

6

BISOTEKT CALIDA PLUS

Polymerbitumen(plasto-elastisch)-Schweißbahn • Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Dicke: 5,2 mm Breite: 1,0 m • Länge: 5,0 m • Einlage: Kombinationsträger KTP ca. 300 g/m² Deckschichten: Spezial-Polymerbitumen • Oberseite: beschiefert • Unterseite: abschmelzbare Folie • Maximale Zugkraft: 1100 N/50 mm • Dehnung: ca. 45 %

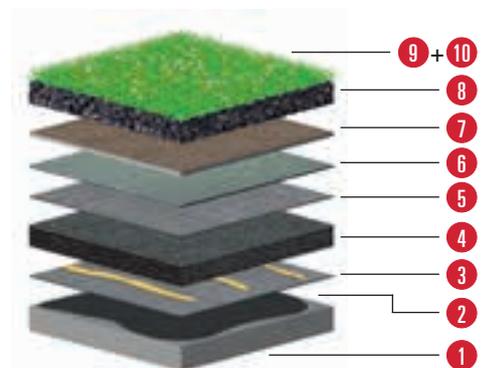
- Maßhaltigkeit: 0,3 % • Wärmestandfestigkeit: ca. +160 °C oben • Kaltbiegeverhalten: ca. -40 °C unten • Wasserdichtheit: bestanden bei 800 kPa/24 h
- Verarbeitung: vollflächig aufschweißen • Nahtüberdeckung: mind. 8 cm



FLACHDACHAUFBAU 5

▶ BETONDECKE, NEIGUNG UNTERKONSTRUKTION AB 2 % – DÄMMUNG – BEGRÜNUNG

- 1 BETONDECKE**
Dachfläche reinigen, trocknen und besenrein abfegen.
- 2 DURIPOL VORANSTRICH**
Voranstrich gut deckend auftragen und ausreichend trocknen lassen.
 - Verbrauch: DURIPOL VA (Lösungsmittelhaltig) ca. 0,3 l/m² oder DURIPOL E (wasserbasierende Emulsion) ca. 0,2 l/m².
- 3 BISOTEKT EL-A-VLIES**
Elastomerbitumen-Schweißbahn • Dicke: ca. 3,5 mm • Einlage: Glasvlies + AL-PET-Verbund • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: feinst bestreut
 - Unterseite: abschmelzbare Folie • Verarbeitung: punktweise aufschweißen
 - Nahtüberdeckung: mind. 8 cm
- 4 DURIPOR HARTSCHAUM**
Hergestellt aus EPS 031 DAA dh nach EN 13163. Qualitätsüberwacht durch CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Brandverhalten Euroklasse: RtF – E nach DIN EN 13501-1 • Wärmeleitfähigkeit nach DIN 4108: 0,031 W/(m·K) • Abmessung: 1000 mm x 1200 mm mit umlaufendem Stufenfalz • Verarbeitung: Verklebung mit BISO-PUK-Kaltkleber, Verbrauch: ca. 0,2 kg/m²
- 5 DURITHERM KSU 35**
Kaltselfstklebende Unterlagsbahn • Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Dicke: ca. 3,5 mm • Einlage: Kombiträger KTG • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: abschmelzbare Folie + SK-Streifen • Unterseite: Abziehfolie + Sicherheitsschweißrand
 - Verarbeitung: fachgerecht gem. aktueller Verlegeanleitung durch Abziehen der unteren Trennfolie und des oberen Abdeckstreifens vollflächig aufkleben. Kopfstoß und Sicherheitsschweißrand thermisch verschließen. Nahtüberdeckung: mind. 8 cm. • Windsogsicherheit durch Auflast oder vollflächiges Aufschweißen der Oberlage herstellen.
- 6 BISOTEKT POLYFLOR PLUS**
Elastomerbitumen-Wurzelschutzschweißbahn, geprüft nach FLL • Dicke: 5,2 mm • Einlage: Spezial-Polyesterfaservlies • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: beschiefert • Unterseite: abschmelzbare Folie • Maximale Zugkraft: ca. 1000 N/50 mm • Dehnung: ca. 45 % • Wärmestandfestigkeit: ca. +120 °C • Kaltbiegeverhalten: -37 °C • Verarbeitung: vollflächig aufschweißen • Nahtüberdeckung: mind. 8 cm
- 7 BISOFLOR TEXA®-VARIO TYP A7.1**
Schutz-, Speicher- und Drainagevlies, Trenn- und Gleitlage • Material: 100 % Polypropylenfasern, unterseitig Drainageprofilierung, hochfestes Geotextil
 - Dicke: ca. 12 mm • Wasserspeicherfähigkeit ca. 6 l/m² • Gewicht: ca. 1000 g/m²
 - Rolle: 2 m x 20 m (Kleinrolle 1 m x 10 m)
- 8 BISOFLOR ROTGRAND®-EXTENSIVSUBSTRAT**
Dachgartensubstrat für die extensive Dachbegrünung
- 9 BISOFLOR EXTENSIVE SEDUM-BEGRÜNUNG**
mind. 4 verschiedene Arten und Sorten von Sedum
- 10 BISOFLOR FLACHBALLENSTAUDEN**
zur Erhöhung der Artenvielfalt in verschiedenen Arten und Sorten



FLACHDACHAUFBAU 6

▶ BETONDECKE, NEIGUNG UNTERKONSTRUKTION AB 2 % – DÄMMUNG – TERRASSENPLATTEN

1

BETONDECKE

Dachfläche reinigen, trocknen und besenrein abfegen.

2

DURIPOL VORANSTRICH

Voranstrich gut deckend auftragen und ausreichend trocknen lassen.

- Verbrauch: DURIPOL VA (Lösungsmittelhaltig) ca. 0,3 l/m² oder DURIPOL E (wasserbasierende Emulsion) ca. 0,2 l/m².

3

BISOTEKT EL-A-VLIES

Elastomerbitumen-Schweißbahn • Dicke: ca. 3,5 mm • Einlage: Glasvlies + AL-PET-Verbund • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: feinst bestreut

- Unterseite: abschmelzbare Folie • Verarbeitung: punktweise aufschweißen
- Nahtüberdeckung: mind. 8 cm

4

DURIPOR HARTSCHAUM

Hergestellt aus EPS 031 DAA dh nach EN 13163. Qualitätsüberwacht durch CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Brandverhalten Euroklasse: RtF – E nach DIN EN 13501-1 • Wärmeleitfähigkeit nach DIN 4108: 0,031 W/(m·K) • Abmessung: 1000 mm x 1200 mm mit umlaufendem Stufenfalz • Dicke: _____ mm • Verarbeitung: Verklebung mit BISO-PUK-Kaltkleber, Verbrauch: ca. 0,2 kg/m²

5

DURITHERM KSU 40

Kaltselfstklebende Unterlagsbahn • Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Dicke: ca. 4 mm • Einlage: Kombiträger KTG • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: abschmelzbare Folie + SK-Streifen • Unterseite: Abziehfolie + Sicherheitsschweißrand

- Verarbeitung: fachgerecht gem. aktueller Verlegeanleitung durch Abziehen der unteren Trennfolie und des oberen Abdeckstreifens vollflächig aufkleben. Kopfstoß und Sicherheitsschweißrand thermisch verschließen. Nahtüberdeckung: mind. 8 cm. • Die Windsogsicherheit dieser Behelfsabdichtung muss durch Auflast hergestellt werden. Alternativ Oberlage vollflächig aufschweißen.

6

BISOTEKT POLY 6000

Elastomerbitumen-Schweißbahn • Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Dicke: 5,5 mm • Einlage: Spezialpolyesterfaservlies ca. 300 g/m² • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: beschiefert • Unterseite: abschmelzbare Folie • Maximale Zugkraft: 1100 N/50 mm • Dehnung: ca. 45 % • Maßhaltigkeit: 0,3% • Wärmestandfestigkeit: ca. +120 °C • Kaltbiegeverhalten: ca. -40 °C • Wasserdichtheit: bestanden bei 800 kPa/24h • Verarbeitung: vollflächig aufschweißen

- Nahtüberdeckung: mind. 8 cm

7

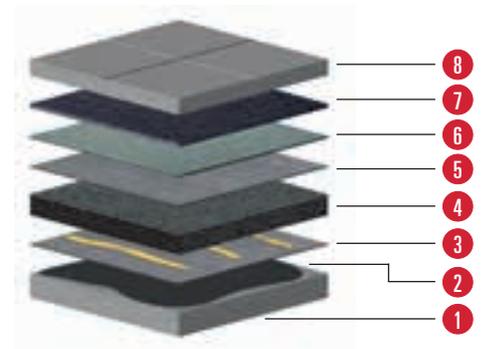
BAUTENSCHUTZPLATTEN

Platten aus Polyurethankautschuk, Format: 2300 mm x 1150 mm, lose auf der Dachfläche verlegt

8

TERRASSENPLATTEN

auf Mörtelsäckchen oder Stelzlager verlegt



FLACHDACHAUFBAU 7

▶ HOLZSCHALUNG, NEIGUNG UNTERKONSTRUKTION UNTER 2 % – GEFÄLLEDÄMMUNG

1

HOLZSCHALUNG

Auf Beschädigungen kontrollieren und ggf. ausbessern, hochstehende Nägel einschlagen

2

DURIGLAS G 200 DD – GROB BESANDET –

Dachdichtungsbahn • Einlage: Glasgewebe $\geq 200 \text{ g/m}^2$ • Deckschichten: Bitumen • Oberseite: fein besandet • Unterseite: grob besandet • Verarbeitung: fachgerecht aufnageln gemäß DIN EN 1991

3

BISOTEKT EL-A-GLAS

Elastomerbitumen-Schweißbahn • Dicke: ca. 3,5 mm • Einlage: Glasgewebe + AL-PET-Verbund • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberfläche: feinst bestreut • Unterseite: abschmelzbare Folie • Verarbeitung: punktweise aufschweißen • Nahtüberdeckung: mind. 8 cm

4

DURIPOR GEFÄLLEDACH

Keilig geschnittene Platten aus EPS 031 DAA dh nach EN 13163. Qualitätsüberwacht durch CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Brandverhalten Euroklasse: RtF-E nach DIN EN 13501-1 • Wärmeleitfähigkeit nach DIN 4108: $0,031 \text{ W/(m}\cdot\text{K)}$ • Abmessung der Platten: 1000 mm x 1000 mm • Anfangsstärke: __mm Neigung: __% • Verklebung mit BISO-PUK-Kaltkleber. Die Verlegung erfolgt nach dem Verlegeplan der Firma Binné & Sohn

5

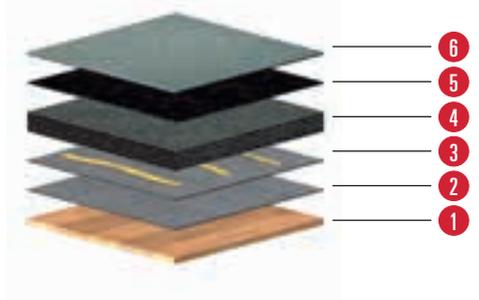
DURITHERM KSU 35

Kaltselbstklebende Unterlagsbahn • Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Dicke: ca. 3,5 mm • Einlage: Kombiträger KTG • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: abschmelzbare Folie + SK-Streifen • Unterseite: Abziehfolie + Sicherheitsschweißrand • Verarbeitung: fachgerecht gem. aktueller Verlegeanleitung durch Abziehen der unteren Trennfolie und des oberen Abdeckstreifens vollflächig aufkleben. Kopfstoß und Sicherheitsschweißrand thermisch verschließen. Nahtüberdeckung: mind. 8 cm. • Die Windsogsicherheit dieser Behelfsabdichtung muss durch Auflast hergestellt werden. Alternativ Oberlage vollflächig aufschweißen.

6

BISOTEKT POLY 6000

Elastomerbitumen-Schweißbahn • Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Dicke: 5,5 mm • Einlage: Spezialpolyesterfaservlies ca. 300 g/m^2 • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: beschiefert • Unterseite: abschmelzbare Folie • Maximale Zugkraft: 1100 N/50 mm • Dehnung: ca. 45 % • Maßhaltigkeit: 0,3 % • Wärmestandfestigkeit: ca. $+120 \text{ }^\circ\text{C}$ • Kaltbiegeverhalten: ca. $-40 \text{ }^\circ\text{C}$ • Wasserdichtheit: bestanden bei 800 kPa/24h • Verarbeitung: vollflächig aufschweißen • Nahtüberdeckung: mind. 8 cm



FLACHDACHAUFBAU 8

▶ HOLZSCHALUNG, NEIGUNG UNTERKONSTRUKTION AB 2 %

1

HOLZSCHALUNG

Auf Beschädigungen kontrollieren und ggf. ausbessern, hochstehende Nägel einschlagen

2

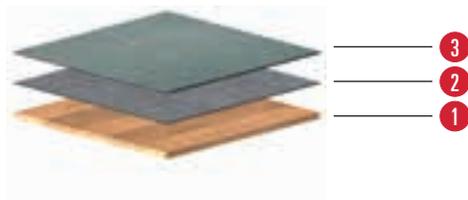
POLY ULB-NAGELRAND

Elastomerbitumen-Unterlagsbahn. • Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Einlage: Kombiträger • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: feinst bestreut mit Nagelrand, SK-Streifen und Sicherheitsschweißrand • Unterseite: Trennfolie mit SK-Streifen und Sicherheitsschweißrand • Verarbeitung: fachgerecht gemäß aktueller Verlegeanleitung im Randbereich aufnageln, Nahtverklebung durch Abziehen der Randstreifenfolien und thermische Aktivierung im Längsrandbereich, bzw. thermische Aktivierung (Umklappverfahren) im Kopfstoßbereich • Nahtfügung: 8 cm, im Kopfstoßbereich: 10 cm

3

BISOTEKT POLY 6000

Elastomerbitumen-Schweißbahn • Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Dicke: 5,5 mm • Einlage: Spezialpolyesterfaservlies ca. 300 g/m² • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: beschiefert • Unterseite: abschmelzbare Folie • Maximale Zugkraft: 1100 N/50 mm • Dehnung: ca. 45 % • Maßhaltigkeit: 0,3 % • Wärmestandfestigkeit: ca. +120 °C • Kaltbiegeverhalten: ca. -40 °C • Wasserdichtheit: bestanden bei 800 kPa/24h • Verarbeitung: vollflächig aufschweißen • Nahtüberdeckung: mind. 8 cm



FLACHDACHAUFBAU 9

▶ HOLZSCHALUNG, NEIGUNG UNTERKONSTRUKTION AB 2 % – DÄMMUNG

1

HOLZSCHALUNG

Auf Beschädigungen kontrollieren und ggf. ausbessern, hochstehende Nägel einschlagen

2

POLY DSB-NAGELRAND

Elastomerbitumen-Unterlagsbahn • Qualitätsüberwacht durch CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Einlage: Kombiträger • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: feinst bestreut mit Nagelrand, SK-Streifen und Sicherheitsschweißrand • Unterseite: Trennfolie mit SK-Streifen und Sicherheitsschweißrand • Verarbeitung: fachgerecht gemäß aktueller Verlegeanleitung im Randbereich aufnageln, Nahtverklebung durch Abziehen der Randstreifenfolien und thermische Aktivierung im Längsrandbereich, bzw. thermische Aktivierung (Umklappverfahren) im Kopfstoßbereich • Nahtfüugung: 8 cm, im Kopfstoßbereich: 10 cm

3

DURIPOR HARTSCHAUM

Hergestellt aus EPS 031 DAA dm nach EN 13163. Qualitätsüberwacht durch CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Brandverhalten Euroklasse: RtF – E nach DIN EN 13501-1 • Wärmeleitfähigkeit nach DIN 4108: 0,031 W/(m·K) • Abmessung: 1000 mm x 1200 mm mit umlaufendem Stufenfalz • Dicke: _____ mm • Verarbeitung: Verklebung mit BISO-PUK-Kaltkleber, Verbrauch: ca. 0,2 kg/m²

4

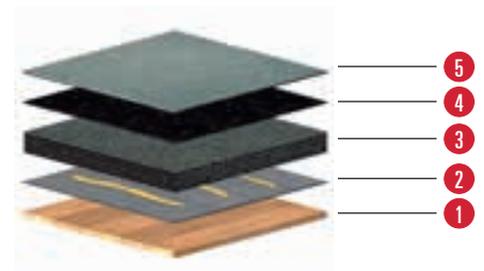
DURITHERM KSU 35

Kaltselfbstklebende Unterlagsbahn • Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Dicke: ca. 3,5 mm • Einlage: Kombiträger KTG • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: abschmelzbare Folie + SK-Streifen • Unterseite: Abziehfolie + Sicherheitsschweißrand • Verarbeitung: fachgerecht gem. aktueller Verlegeanleitung durch Abziehen der unteren Trennfolie und des oberen Abdeckstreifens vollflächig aufkleben. Kopfstoß und Sicherheitsschweißrand thermisch verschließen. Nahtüberdeckung: mind. 8 cm. • Die Windsogsicherheit dieser Behelfsabdichtung muss durch Auflast hergestellt werden. Alternativ Oberlage vollflächig aufschweißen.

5

BISOTEKT CALIDA PLUS

Polymerbitumen(plasto-elastisch)-Schweißbahn • Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme werkseigene Produktionskontrolle • Dicke: 5,2 mm Breite: 1,0 m • Länge: 5,0 m • Einlage: Kombinationsträger KTP ca. 300 g/m² Deckschichten: Spezial-Polymerbitumen • Oberseite: beschiefert • Unterseite: abschmelzbare Folie • Maximale Zugkraft: 1100 N/50 mm • Dehnung: ca. 45 % • Wärmestandfestigkeit: ca. +160 °C oben • Kaltbiegeverhalten: ca. -40 °C unten • Maßhaltigkeit: 0,3% • Wasserdichtheit: bestanden bei 800 kPa/24 h • Verarbeitung: vollflächig aufschweißen • Nahtüberdeckung: mind. 8 cm



FLACHDACHAUFBAU 10

▶ HOLZSCHALUNG, NEIGUNG UNTERKONSTRUKTION AB 2% – BEGRÜNUNG

1

HOLZSCHALUNG

Auf Beschädigungen kontrollieren und ggf. ausbessern, hochstehende Nägel einschlagen

2

POLY ULB-NAGELRAND

Elastomerbitumen-Unterlagsbahn. • Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Einlage: Kombiträger
Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: feinst bestreut mit Nagelrand, SK-Streifen und Sicherheitsschweißrand • Unterseite: Trennfolie mit SK-Streifen und Sicherheitsschweißrand • Verarbeitung: fachgerecht gemäß aktueller Verlegeanleitung im Randbereich aufnageln, Nahtverklebung durch Abziehen der Randstreifenfolien und thermische Aktivierung im Längsrandbereich, bzw. thermische Aktivierung (Umklappverfahren) im Kopfstoßbereich • Nahtfügung: 8 cm, im Kopfstoßbereich: 10 cm

3

BISOTEKT POLYFLOR PLUS

Elastomerbitumen-Wurzelschutzschweißbahn, geprüft nach FLL • Dicke: 5,2 mm • Einlage: Spezial-Polyesterfaservlies • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: beschiefert • Unterseite: abschmelzbare Folie • Maximale Zugkraft: ca. 1000 N/50 mm • Dehnung: ca. 45 % • Wärmestandfestigkeit: ca. +120 °C • Kaltbiegeverhalten: -37 °C • Verarbeitung: vollflächig aufschweißen • Nahtüberdeckung: mind. 8 cm

4

BISOFLOR TEXA®-VARIO TYP A7.1

Schutz-, Speicher- und Drainagevlies, Trenn- und Gleitlage • Material: 100 % Polypropylenfasern, unterseitig Drainageprofilierung, hochfestes Geotextil • Dicke: ca. 12 mm • Wasserspeicherfähigkeit ca. 6 l/m² • Gewicht: ca. 1000 g/m² • Rolle: 2 m x 20 m (Kleinrolle 1 m x 10 m)

5

BISOFLOR ROTGRAND®-EXTENSIVSUBSTRAT

Dachgartensubstrat für die extensive Dachbegrünung

6

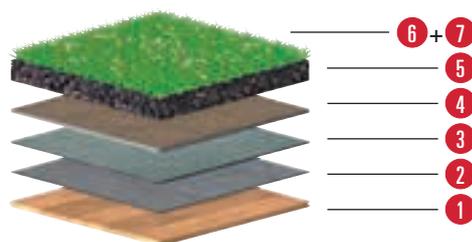
BISOFLOR EXTENSIVE SEDUM-BEGRÜNUNG

mind. 4 verschiedene Arten und Sorten von Sedum

7

BISOFLOR FLACHBALLENSTAUDEN

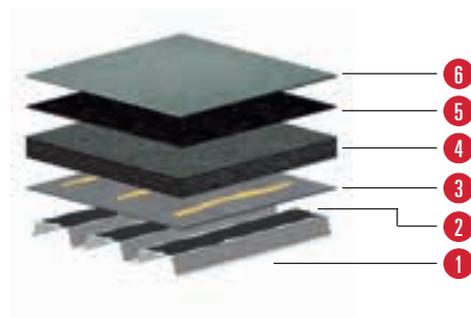
zur Erhöhung der Artenvielfalt in verschiedenen Arten und Sorten



FLACHDACHAUFBAU 11

▶ STAHLTRAPEZBLECH, NEIGUNG UNTERKONSTRUKTION UNTER 2% – GEFÄLLEDÄMMUNG

- 1 STAHLTRAPEZBLECH**
Trapezdachfläche reinigen und trocknen.
- 2 DURIPOL VORANSTRICH**
Voranstrich gut deckend auftragen und ausreichend trocknen lassen.
 - Verbrauch: DURIPOL VA (Lösungsmittelhaltig) ca. 0,3 l/m² oder DURIPOL E (wasserbasierende Emulsion) ca. 0,2 l/m².
- 3 DURITHERM KSD-SN**
Kaltselfstklebende Dampfsperrbahn • Dicke: ca. 3 mm • Oberseite: feinst bestreut/SN-Randstreifen • Unterseite: Abziehfolie/SN-Randstreifen
 - Träger: Kombiträger KTG • Verarbeitung: fachgerecht durch Entfernen der unterseitigen Abziehfolie vollflächig auf die Obergurte der Trapezbleche aufkleben, Kopfstoß und Sicherheitsschweißrand thermisch verschließen
 - Nahtüberdeckung: ≥ 8 cm
- 4 DURIPOR GEFÄLLEDACH**
Keilig geschnittene Platten aus EPS 031 DAA dh nach EN 13163. Qualitätsüberwacht durch CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Brandverhalten Euroklasse: RtF-E nach DIN EN 13501-1 • Wärmeleitfähigkeit nach DIN 4108: 0,031 W/(m·K) • Abmessung der Platten: 1000 mm x 1000 mm
 - Anfangsstärke: __mm Neigung: __% • Verklebung mit BISO-PUK-Kaltkleber. Die Verlegung erfolgt nach dem Verlegeplan der Firma Binné & Sohn
- 5 DURITHERM KSU 35**
Kaltselfstklebende Unterlagsbahn • Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Dicke: ca. 3,5 mm • Einlage: Kombiträger KTG • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: abschmelzbare Folie + SK-Streifen • Unterseite: Abziehfolie + Sicherheitsschweißrand
 - Verarbeitung: fachgerecht gem. aktueller Verlegeanleitung durch Abziehen der unteren Trennfolie und des oberen Abdeckstreifens vollflächig aufkleben. Kopfstoß und Sicherheitsschweißrand thermisch verschließen. Nahtüberdeckung: mind. 8 cm. • Die Windsogsicherheit dieser Behelfsabdichtung muss durch Auflast hergestellt werden. Alternativ Oberlage vollflächig aufschweißen. Zusätzliche mechanische Befestigung im Dachrandbereich ist erforderlich.
- 6 BISOTEKT POLY 6000**
Elastomerbitumen-Schweißbahn • Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Dicke: 5,5 mm • Einlage: Spezialpolyesterfaservlies ca. 300 g/m² • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: beschiefert • Unterseite: abschmelzbare Folie • Maximale Zugkraft: 1100 N/50 mm • Dehnung: ca. 45 % • Maßhaltigkeit: 0,3 % • Wärmestandfestigkeit: ca. +120 °C • Kaltbiegeverhalten: ca. -40 °C • Wasserdichtheit: bestanden bei 800 kPa/24h • Verarbeitung: vollflächig aufschweißen
 - Nahtüberdeckung: mind. 8 cm



FLACHDACHAUFBAU 12

▶ STAHLTRAPEZBLECH, NEIGUNG UNTERKONSTRUKTION AB 2 % – DÄMMUNG

1

STAHLTRAPEZBLECH

Trapezdachfläche reinigen und trocknen.

2

DURIPOL VORANSTRICH

Voranstrich gut deckend auftragen und ausreichend trocknen lassen.

- Verbrauch: DURIPOL VA (Lösungsmittelhaltig) ca. 0,3 l/m² oder DURIPOL E (wasserbasierende Emulsion) ca. 0,2 l/m².

3

DURITHERM KSD-H

Kaltselbstklebende Dampfsperrbahn • Qualitätsüberwacht durch CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Dicke: ca. 1,0 mm • Oberseite: Aluminiumverbund • Unterseite: abziehbare, silikonierete Folie • Verarbeitung: fachgerecht gemäß Verlegevorschrift durch Abziehen der Trennfolie vollflächig auf die Obergurte der Trapezbleche aufkleben • Nahtüberdeckung: mind. 8 cm

4

DURIPOR HARTSCHAUM

Hergestellt aus EPS 031 DAA dm nach EN 13163. Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme werkseigene Produktionskontrolle • Brandverhalten Euroklasse: RtF – E nach DIN EN 13501-1 • Wärmeleitfähigkeit nach DIN 4108: 0,031 W/(m·K) • Abmessung: 1000 mm x 1200 mm mit umlaufendem Stufenfalz • Dicke: _____ mm • Verarbeitung: Verklebung mit BISO-PUK-Kaltkleber, Verbrauch: ca. 0,2 kg/m²

5

DURITHERM KSU 35

Kaltselbstklebende Unterlagsbahn • Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Dicke: ca. 3,5 mm • Einlage: Kombiträger KTG • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: abschmelzbare Folie + SK-Streifen • Unterseite: Abziehfolie + Sicherheitsschweißrand • Verarbeitung: fachgerecht gem. aktueller Verlegeanleitung durch Abziehen der unteren Trennfolie und des oberen Abdeckstreifens vollflächig aufkleben. Kopfstoß und Sicherheitsschweißrand thermisch verschließen. Nahtüberdeckung: mind. 8 cm. • Die Windsogsicherheit dieser Behelfsabdichtung muss durch Auflast hergestellt werden. Alternativ Oberlage vollflächig aufschweißen. • Zusätzliche mechanische Befestigung im Dachrandbereich ist erforderlich.

6

BISOTEKT CALIDA PLUS

Polymerbitumen(plasto-elastisch)-Schweißbahn • Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme, werkseigene Produktionskontrolle • Dicke: 5,2 mm • Breite: 1,0 m • Länge: 5,0 m • Einlage: Kombinationsträger KTP ca. 300 g/m² • Deckschichten: Spezial-Polymerbitumen • Oberseite: beschiefert • Unterseite: abschmelzbare Folie • Maximale Zugkraft: 1100 N/50 mm • Dehnung: ca. 45 % • Wärmestandfestigkeit: ca. +160 °C oben • Kaltbiegeverhalten: ca. -40 °C unten • Maßhaltigkeit: 0,3% • Wasserdichtheit: bestanden bei 800 kPa/24 h • Verarbeitung: vollflächig aufschweißen • Nahtüberdeckung: mind. 8 cm

