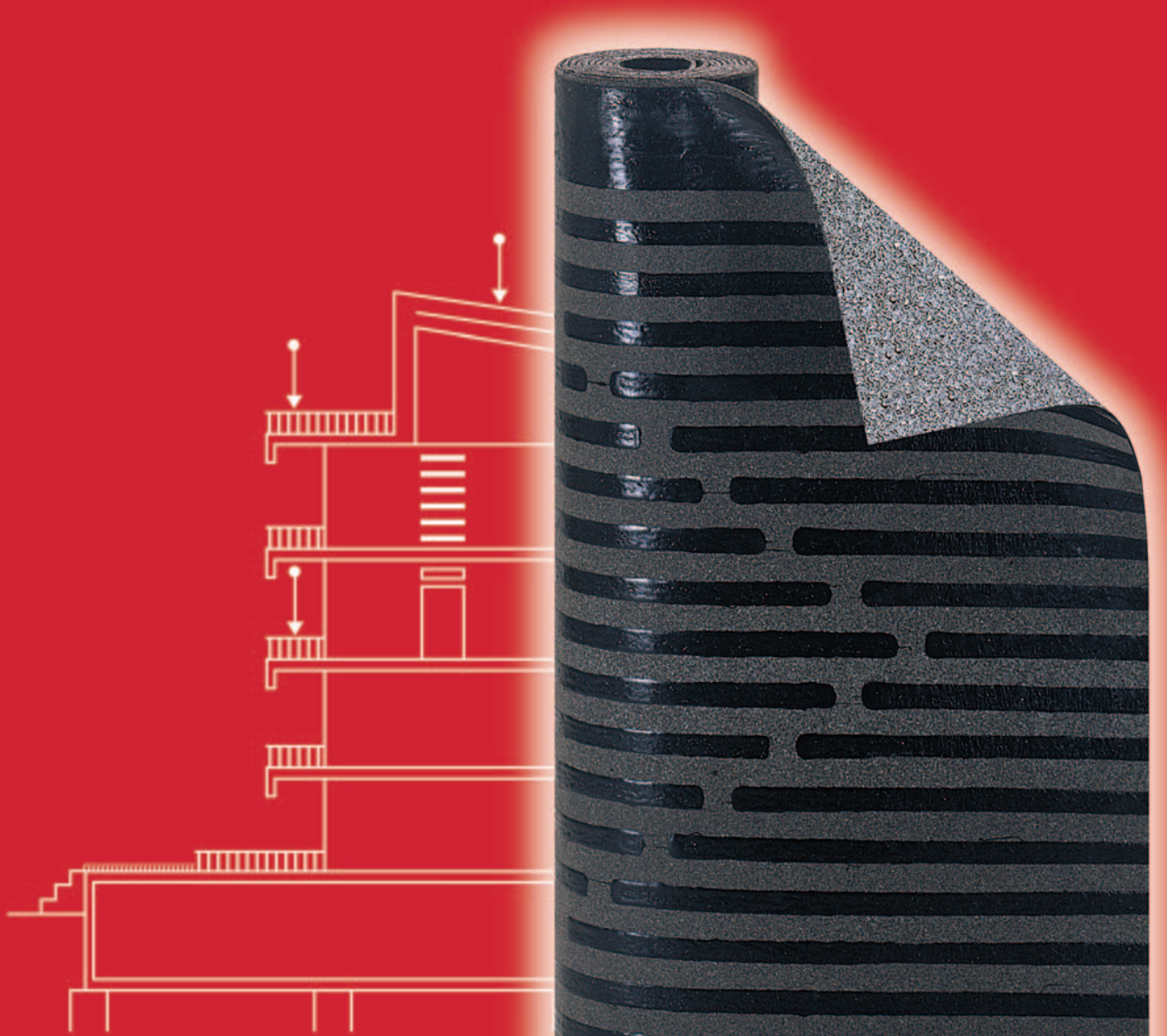
BISOTEKT

TURBO SB –101–

SANIERUNGSBAHN MIT INTEGRIERTER DAMPFDRUCK-AUSGLEICHSSCHICHT



SANIERUNG MIT SYSTEM

DIE PERFEKTE ABDICHTUNG: SCHNELL, SICHER, HOCHWERTIG

Die TURBO SB –101– mit oberseitiger Schiefersplitbestreuung ist unsere Spitzen-Sanierungsbahn und wurde für die einlagige Überarbeitung entwickelt.

Entspannend ist diese Sanierungsbahn für den Wasserdampf. Der Abdichtungsaufbau alter Dachaufbauten ist in den meisten Fällen von Feuchtigkeit durchzogen. Sonneneinstrahlung wandelt diese Feuchtigkeit zu Wasserdampf um, was ohne Entspannung zu Blasenbildung und folglich zur Zerstörung der neuen Dachabdichtung führen kann. Bei unserer Sanierungsbahn TURBO SB –101– wird das Bitumen streifenweise auf die Bahn appliziert – damit stehen ca. 50 % der unterseitigen Bahnenfläche für eine richtungsunabhängige Dampfdruckentspannung zur Verfügung. Der möglicherweise entstehende Überdruck kann durch die Ventilationskanäle schadlos abgeführt werden.

Effizient ist unsere Sanierungsbahn in jeder Hinsicht. Der Name „TURBO“ steht für sich: eine superschnelle Verarbeitung – bis zu 30 % schneller als bei herkömmlichen Polymerbitumen-Schweißbahnen – ist durch die geringere Anflämmfläche, die zudem noch mit einem Spezialbitumen versehen ist, garantiert. Arbeitskosten sowie Gasverbrauch werden reduziert.

Umweltschonend ist eine Überarbeitung mit dieser Bahn, da sie auf der alten Dachabdichtung verlegt und somit der zu entsorgende Altmaterialanteil auf ein Minimum reduziert wird. Entsorgungskosten entfallen fast vollständig.

DIE VERARBEITUNG

Die TURBO-SB-Sanierungsbahn wird, nachdem Beulen und Blasen abgestoßen und Lunken ausgefüllt sowie sämtliche lose Teile entfernt wurden, auf die mit unserem DURIPOL VORANSTRICH vorbehandelte alte Abdichtung aufgeschweißt.

Bei durchfeuchteter Dämmung ist die alte Dachhaut eventuell zusätzlich zu perforieren.

Die Kopfstoßbereiche sind mind. 10 cm zu überlappen und vollflächig zu verschweißen.

An- und Abschlüsse müssen aus mind. zwei jeweils vollflächig aufgeschweißten oder geklebten Lagen aus Polymerbitumen bestehen.

Grundsätzlich ist die DIN 18531 zu beachten.

QUALITÄT UND SCHNELLIGKEIT VEREINT

HOCHWERTIGE DACHABDICHTUNGEN, TURBOSCHNELL VERLEGT

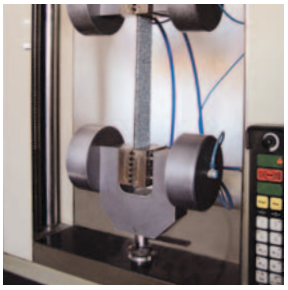
TURBO SB –101– ist eine Polymerbitumen-Schweißbahn, die besonders für die einlagige Regeneration von bestehenden Dachaufbauten geeignet ist. Ein schnelles Aufschweißen ergibt sich dabei durch das unterseitig streifenweise applizierte Spezialbitumen. Sie bietet gegenüber herkömmlichen Dachbahnen folgende Vorteile:

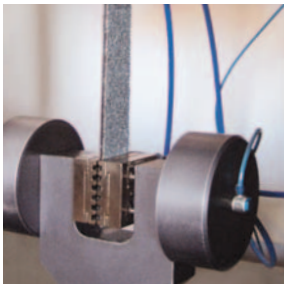
DIE VORTEILE

• **schnelle Verarbeitung** durch nur streifenweise aufgebrachtes Spezialbitumen • damit **Arbeitskostenersparnis** durch höhere Arbeitsgeschwindigkeit • **Schweißgasersparnis** durch geringere Anflämmfläche • **Dampfdruckausgleich** durch Ventilationskanäle • vorhandene **Restfeuchte** in den vorhandenen Dichtungslagen **kann** großflächig **ausdiffundieren** • **keine Blasenbildung** durch ausdiffundierende Feuchtigkeit aus dem alten Dichtungspaket • **Verlegung auf alter Dachabdichtung** • dadurch **weniger Abrisskosten** vorhandenen Materials • dadurch **weniger Entsorgungskosten** von Altmaterial • **hochreißfeste Armierung** durch Spezialträgereinlage • **hohe Plastizitätsspanne** der Deckmasse für sichere und dauerhafte Anwendung • **hohe Wärmestandfestigkeit** der Deckmasse gemäß DIN EN 1110 • **gutes Kaltbiegeverhalten** für große Flexibilität auch bei niedrigen Temperaturen

TECHNISCHE DATEN

Einlage:	Kombinationsträger KTP ≥ 250 g/m²	
Dicke:	ca. 5,2 mm	DIN EN 1849-1
Oberseite:	Schiefer	
Unterseite:	Ventilationskanäle	
Wärmestandfestigkeit:	ca. +120 °C	DIN EN 1110
Kaltbiegeverhalten:	- 37 °C	DIN EN 1109
Maximale Zugkraft:	800 N/50 mm	DIN EN 12311-1
Dehnung:	ca. 40 %	DIN EN 12311-1
Maßhaltigkeit:	0,3%	DIN EN 1107-1
Wasserdichtheit:	600 kPa/24 h	DIN EN 1928
Rollenlänge:	5,0 m	DIN EN 1848-1
Breite:	1,0 m	DIN EN 1848-1
Rollengewicht:	ca. 33 kg	





Bestimmung des Zug-Dehnungsverhaltens nach DIN EN 12311-1.

SYSTEMAUFBAUEMPFEHLUNG

EIN BEISPIEL AUS DER PRAXIS

1 **BETONDECKE**

2 **VORANSTRICH**

3 **DAMPFSPERRE**

4 **WÄRMEDÄMMUNG**

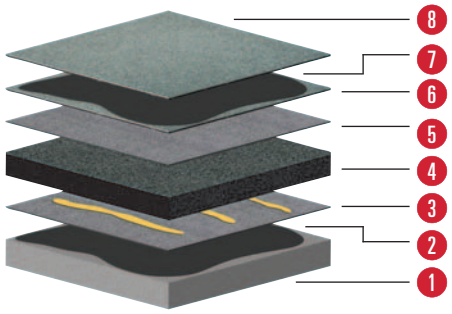
5 + 6 **DACHABDICHTUNG, N ≥ 2%**

7 **DURIPOL VORANSTRICH**

Voranstrich gut deckend auftragen und ausreichend trocknen lassen. • Verbrauch: DURIPOL VA (lösungsmittelhaltig) ca. 0,3 l/m², DURIPOL E (wasserbasierende Emulsion) ca. 0,2 l/m².

8 **BISOTEKT TURBO SB –101–**

Polymerbitumen-Schweißbahn, speziell für die einlagige Überarbeitung bestehender Dachaufbauten mit Dampfdruckausgleich durch Ventilationskanäle. Qualitätsüberwacht durch zertifizierte, CE-konforme werkseigene Produktionskontrolle • Dicke: ca. 5,2 mm • Deckschichten: Elastomerbitumen • Oberseite: beschiefert • Unterseite: mit Ventilationskanälen • Maximale Zugkraft: 800 N/50 mm • Dehnung: ca. 40 % • Wärmestandfestigkeit: ca. +120 °C • Kaltbiegeverhalten: -37 °C • Wasserdichtheit: 600 kPa/24 h • Verarbeitung: aufschweißen, Kopfstöße vollflächig verschweißen • Nahtüberdeckung: 10 cm



Binné & Sohn GmbH & Co. KG · Dachbaustoffwerk · Flachdachsysteme/Gründachsysteme/Aufsparrendämmsysteme
Mühlenstraße 60 · 25421 Pinneberg · Telefon 0 41 01/50 05-0 · Fax 0 41 01/20 80 37 · www.binne.de · info@binne.de

Qualitätsmanagement Wir sind zertifiziert
die Bitumenbahn SCHICHT FÜR SCHICHT ZUVERLÄSSIG DICHT!
vdd Industrieverband Bitumen- Dach- und Dichtungsbahnen e.V.
IVH Industrieverband Hartschaum e.V.
BFA QS EPS
STYROPOR® Polystyrol-Hartschaum
INTERSEROH RECYCLING

Alle technischen Daten geben den Stand bei Drucklegung wieder. Irrtümer und technische Änderungen bleiben vorbehalten. Die aktuellen technischen Daten stehen unter www.binne.de zum Download bereit.